

Inhalt

(stand 01.12.2024)

Montageanleitung

MCAFH 4-teiliger Zylinderkopf für den Malossi Big DEPS IV

Wir freuen uns, dass du dich für Qualitätsprodukte von MCPROPARTS entschieden hast !



Montageanleitung

MCAFH – 4-teiliger Zylinderkopf für den Malossi Big DEPS IV

- Bitte prüfe anhand der folgenden Auflistung des Lieferumfangs, ob alle Komponenten vollständig und frei von Beschädigungen und Verunreinigungen sind. Falls nötig, können die Gehäuseteile mit handelsüblichem Bremsenreiniger oder Isopropanol gereinigt werden.
- Schaffe ein angenehmes und sauberes Arbeitsumfeld und breite die ausgepackten Teile so aus, dass du dir einen guten Überblick verschaffst. Dies erleichtert den Zusammenbau und sorgt für eine saubere Montage.

Lieferumfang MCAFH - Zylinderkopf

- CNC-gefräster Zylinderkopf-Grundkörper
- CNC-gefräste Brennraumkappe
- CNC-gefräste seitliche Kühlrippen
- Schwarz verzinkte Stahl Schrauben & Unterlegscheiben zum Befestigen der seitlichen Kühlrippen
- MCGasket DEPS 4 Dichtungs-kit

Dichtungs-kit:

- 1x Fußdichtung deps4 0,40mm Alu
- 1x Fußdichtung deps4 0,50mm Alu
- 1x Kopfdichtung deps4 0,20mm Kupfer
- 1x Kopfdichtung deps4 0,30mm Kupfer

Schrauben & Unterlegscheiben:

- 4x DIN 7380-1 M6x16 Stahlschraube, schwarz verzinkt
- 4x DIN 125 M6 Unterlegscheibe, schwarz verzinkt

Empfehlung :

- **Benzin** : mindestens 98 Oktan
- **Öl** : Motul 800 Cross
- **Mischungsverhältnis** : 1:50
- **Zündkerze** : BR8EIX oder kälter

Anleitung: Montage des Zylinderkopfs

Demontage und Reinigung

- Zuerst den originalen DEPS 4-Zylinderkopf abnehmen und den Zylinder reinigen.

Dichtungen wählen

Für ein moderates Touren-Setup mit Racing-Eigenschaften empfehlen wir:

- 0,4 mm Fußdichtung
- 0,3 mm Kopfdichtung
- Der Squish sollte bei 0,80 mm liegen.
Der Kolben sollte in unterster Position bündig zur Auslassunterkante sein.
Falls dies nicht der Fall ist, handelt es sich gegebenenfalls um eine neuere Zylinderfertigung oder Fertigungstoleranzen.
In diesem Fall: Squish auf 0,80 mm anpassen.
- **Sollte es zu Klopfen kommen, den Motor sofort ausschalten, den Squish kontrollieren und gegebenenfalls eine dickere Kopfdichtung montieren.
Ein Weiterfahren trotz Klopfen kann den Motor samt Zylinderkopf beschädigen.**

Für maximale Leistung und Drehzahl bei entsprechendem Setup/Abgasanlage:

- 0,5 mm Fußdichtung
- 0,2 mm Kopfdichtung
- Auch hier: Squish bei 0,80 mm.
- **Sollte es zu Klopfen kommen, den Motor sofort ausschalten, den Squish kontrollieren und gegebenenfalls eine dickere Kopfdichtung montieren.
Ein Weiterfahren trotz Klopfen kann den Motor samt Zylinderkopf beschädigen.**

Stehbolzen kontrollieren

- Prüfen, ob die Stehbolzen gerade sind und fest im Gehäuse verschraubt sind.

Kalotte montieren

- Die Kalotte auf den Zylinder schieben und prüfen, ob sie perfekt sitzt.
Aufgrund von Gusstoleranzen kann es vorkommen, dass die Kalotte nicht zu 100 % sitzt.
Der Zylinder ist ein Gussbauteil, während die Kalotte präzise CNC gefräst ist.
Deshalb **kann** es notwendig sein, eine kleine Ecke am Zylinder abzufeilen oder eine Vormontage durchzuführen, um eine optimale Passform zu gewährleisten.

Eventuelle Vormontage:

- Kalotte aufsetzen, mehrere Unterlegscheiben auf die Stehbolzen legen und die Kalotte mit Muttern leicht anziehen, bis sie sich gesetzt hat. Danach wieder lösen.

Wärmeleitpaste auftragen

- Eine dünne Schicht Wärmeleitpaste auf die Kalotte oder den Zylinderkopf auftragen.

Zylinderkopf montieren

- Den Zylinderkopfhauptteil vorsichtig auf die Kalotte schieben (nicht verkanten!) und mit Unterlegscheiben und Muttern verschrauben.

Über Kreuz anziehen

- Anzugsmoment: max. 13 Nm

Kühlrippen anbringen

- Die seitlichen Kühlrippen mit der gleichen Wärmeleitpaste montieren und mit den beiliegenden M6x16-Schrauben und Unterlegscheiben befestigen.

MCPROPARTS

THERE IS ALWAYS SOMETHING TO IMPROVE www.MCPROPARTS.com

- Anzugsmoment: max. 13 Nm

Temperatursensor (optional)

- Falls gewünscht, den Koso-Temperatursensor **KI001R11** oben links in die vorgesehene Öffnung am Zylinderkopf einsetzen und vorsichtig mit einer Zange in Position biegen.

Motorposition

- Wir empfehlen, die Motorposition möglichst weit vorne zu wählen, um bei Modellen wie der Piaggio Ciao ausreichend Platz zu den Seitenteilen zu gewährleisten.

Fakten

- Verringert deutlich den Kolbenverschleiß durch signifikant gesteigerte Kühlung
- In Tests gemessene 20-30% bessere Kühlleistung
- Gleiche Quetschkante bei dickerer Kopfdichtung möglich
- Optimierte und auf maximale Leistung & Ansprechverhalten getrimmte Brennraumgeometrie
- Abnehmbare Kalotte mit verschiedenen Geometrien für verschiedene Einsatzzwecke (Optional) (Ausgeliefert 14,05)
- Je nach Wahl der Kalotte ist ein Kompressionsverhältnis von 13,95 bis 14,25 realisierbar.
- Kein Dekompressionsventil
- Vorkehrung zum Anbringen eines Koso-Temperaturfühlers
- Vollständig CNC-gefertigt aus einer speziellen Aluminiumlegierung für optimale Festigkeit und Wärmeabfuhr
- Erhältlich in rot oder schwarz eloxiert, mit gelasertem MCP-Logo am Zylinderkopf, der linken Kühlrippe sowie an der Kalotte
- Für alle Piaggio Mopeds (Ciao , Bravo , Si , Boxer , Citta , EC1, Grillo)

Viel Erfolg beim Einbau und gute Fahrt!

Der Einbau der erworbenen Motorsport- / Tuningbauteile von MCPROPARTS sowie die Inbetriebnahme erfolgen auf eigenes Risiko und ohne jegliche Gewährleistung!

Der Einbau sollte durch geschultes Fachpersonal erfolgen.

MCPROPARTS haftet nicht für Schäden, die durch die Nutzung oder den Einbau entstehen können.

Nutzung und Betrieb der MCPROPARTS-Produkte erfolgen somit auf eigene Gefahr und Verantwortung!

Die Nutzung im Straßenverkehr oder im Bereich der StVZO ist ausdrücklich verboten.

Die erworbenen und angebotenen Bauteile dienen ausschließlich dem Gebrauch auf der Rennstrecke.

Tippfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

MCPROPARTS | www.MCPROPARTS.com

Marcello Curro Klappenstrasse 15b 23554 Lübeck

+49 (0) 172 440 60 12 | info@mcproparts.com

www.mcproparts.com | UST.- Identnummer | DE815153678

Stand 01.12.2024

need more support ?



MCPROPARTS
WHATSAPP SUPPORT

Copyright-Hinweis

Alle Texte, Bilder und technischen Zeichnungen in dieser Anleitung, sowohl im Ganzen als auch in Teilen, sind urheberrechtlich geschützt und ausschließlich für die in dieser Anleitung erwähnten MCPROPARTS-Produkte sowie das angegebene Zubehör bestimmt.

Die Vervielfältigung, Verbreitung oder Nutzung der Inhalte – sei es in digitaler, gedruckter oder anderer Form – ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung des Urhebers, MCPROPARTS, untersagt.

Jegliche unbefugte Verwendung, insbesondere das Kopieren, Modifizieren oder Veröffentlichen von Inhalten dieser Anleitung, stellt eine Verletzung des Urheberrechts dar und wird rechtlich verfolgt.